

## 全国初“MIセンサ”を用いた「磁気マーカシステム」による トンネルを含む走路での自動運転実証実験を実施

愛知製鋼株式会社(本社:愛知県東海市、代表取締役社長:藤岡高広)は、国土交通省の自動運転サービス実証実験の一環として、11月5日(月)より11月29日(木)までの約4週間、長野県伊那市の道の駅「南アルプスむら長谷」において実施される実証実験に参画します。

当社は、昨年より全国で実施されている自動運転実証実験において、“MIセンサ”を用いた「磁気マーカシステム」※を提供し、全国各地で社会実装を目指した検証を行い、実績を重ねてきました。

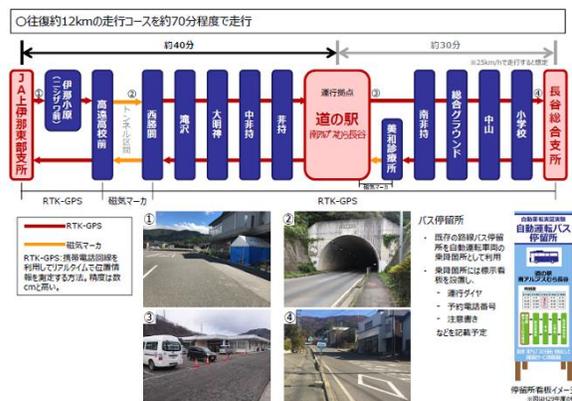
今回は、今年2月に実証実験を実施した道の駅「南アルプスむら長谷」周辺において2回目の実験を行い、新たにトンネル内を含むコースを設定して技術検証を実施します。

道の駅「南アルプスむら長谷」周辺を含む中山間地域にはトンネルが多く、GPSの電波を用いた位置特定が困難であり、画像処理の信頼性も十分でないため、「磁気マーカシステム」による正確な自車位置推定が大いに期待されます。

昨今の高齢化と過疎化により、地方の人手不足や財政難などによる鉄道・バス路線の縮小・廃止や、高齢者の交通事故の増加など、安全な移動手段の確保が大きな課題となっています。当社は今後も自動運転の技術検証に向けた更なる実証実験を重ね、次世代公共交通システム確立に貢献してまいります。



実証評価で使用される自動運転バス



自動運転バス走行区間の概要

### 【参考】道の駅「南アルプスむら長谷」を拠点とした自動運転サービス実証実験 実施概要

1. 期間: 2018年11月5日(月)～29日(木)
2. 場所: 道の駅「南アルプスむら長谷」(長野県伊那市長谷非持 1400)を拠点とした往復約 12km 区間
3. 主体: 道の駅「南アルプスむら長谷」を拠点とした自動運転サービス地域実験協議会

(URL) 国土交通省中部地方整備局リリース <http://www.cbr.mlit.go.jp/kisya/2018/11/1102.pdf>

※ 「磁気マーカシステム」: 車両底部に取付けたMIセンサモジュールにより、走路に沿って敷設した磁気マーカの微弱な磁力から自車位置を高精度に計測し、車両が磁気マーカ上を通過するように制御する、当社が独自に開発した自動運転支援システム

以上