

# GMPS実証

	時期	地域	場所	主催	特長
1	2017/11	滋賀県 東近江市	道の駅「奥永源寺溪流の里」	国土交通省	GPS電波が届かない山間部を走行
2	2017/12	沖縄県 宜野湾市/北中城村		内閣府	バス停に正確に幅寄せして停める「正着制御」を実施
3	2017/12	北海道 大樹町	道の駅「コスモール大樹」	国土交通省	車載カメラの信頼性が十分でない積雪下で走行
4	2018/2	長野県 伊那市	道の駅 「南アルプスむら長谷」	国土交通省	GPS電波が届かないトンネルや道幅4.5mの狭隘クランクを走行
5	2018/4	福岡県 北九州市	北九州学術研究都市	北九州市	最高速度40km/hの安定走行、交差点左折時の制御調整を実施
6	2018/10	茨城県 日立市	ひたちBRT 一部路線	国土交通省 経済産業省	廃線敷利用のバス専用道と公道を走行
7	2018/11	長野県 伊那市	道の駅 「南アルプスむら長谷」	国土交通省	GPS電波が届かないトンネルや道幅4.5mの狭隘クランクを走行
8	2019/1	岩手県 陸前高田市	大船渡線BRT 竹駒駅周辺	JR東日本	バス専用道での対向車両との交互通行、正着制御を実施
9	2019/1	空港制限区域内	羽田空港含む4空港	国土交通省	空港制限区域内でGPSが届かないボードブリッジ下を走行
10	2019/2	東京都 多摩市	多摩ニュータウン	東京都	GPSが届かない陸橋下や街路樹に囲まれた公道を走行
11	2019/6	北海道 大樹町	道の駅「コスモール大樹」	国土交通省	車載カメラの信頼性が十分でない積雪下で走行
12	2019/11	宮城県 牡鹿郡女川町		宮城県	シェアリング用の超小型電気自動車を無人走行でステーションに返却
13	2019/12	群馬県 渋川市		群馬大学	路面に設置した磁気マーカからの信号情報などを車が受信する路車間通信を実施しながら走行
14	2020/2	宮城県 登米市	気仙沼線BRT柳津ー陸前横山	JR東日本	大型バスが最高速度60km/hで安定走行
15	2020/6	千葉県 柏市	東京大学柏キャンパスー TX柏の葉キャンパス駅	柏ITS推進協議会	街路樹GPS不達区域を走行
16	2020/7	兵庫県 三田市		経済産業省	郊外住宅地における生活の質の向上に向けた地域内交通の確保
17	2020/7	滋賀県 大津市		経済産業省	都市拠点における新たな交通軸、賑わい創出
18	2020/8	東京都 大田区	羽田空港周辺	内閣府	正着制御、車線変更、左右折を実施しながら、最高速度60km/hの安定走行
19	2020/10	愛知県 常滑市	中部国際空港	愛知県	GPS不達領域を走行
20	2020/11	福岡県 北九州市		経済産業省	空港と鉄道駅間でGPSが届きにくい高架道路下(約1.3km)を走行
21	2020/12	茨城県 日立市		経済産業省	BRT路線における自動運転バスの社会実装
22	2020/12	愛知県 常滑市	中部国際空港	愛知県	制限エリアをレベル4 走行
23	2021/2	静岡県 浜松市、 周智郡森町	新東名 浜松SA、遠州森町PA	経済産業省	高速道路SA/PAとランプウェイでのトラック後続無人隊列走行
24	2021/2	宮城県 登米市	気仙沼線BRT柳津ー陸前横山	JR東日本	バス専用道で60km/hの走行
25	2021/2	神奈川県 横浜市		経済産業省	首都圏丘陵地の郊外住宅地における持続的な交通サービス
26	2021/9	宮城県 登米市	気仙沼線BRT柳津ー陸前横山	JR東日本	バス専用道で大型バスがすれ違い走行
27	2021/11	愛知県 常滑市	中部国際空港	愛知県	直線部で磁気マーカを10m間隔で設置して走行
28	2021/11	山形県 東置賜郡高畠町	道のたかはた	国土交通省	カートタイプ車両で低速走行

お問合せ

愛知製鋼株式会社

<https://www.aichi-steel.co.jp/smart/mi/gmps/index.html>

